

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Výstavba PZS na přejezdu P135 v km
11,257 na trati Sokolov – Kraslice“**

Datum vydání: 06. 02. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	5
4.3 Sdělovací zařízení	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Železniční svršek a spodek	7
4.6 Železniční přejezdy	7
4.7 Mosty, propustky, zdi	7
4.8 Ostatní objekty	8
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.10 Životní prostředí	9
4.11 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	10
5.1 Všeobecně.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC.....	Železniční dopravní cesta
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Výstavba PZS na přejezdu P135 v km 11,257 na trati Sokolov – Kraslice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta.**

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je Výstavba PZS na přejezdu P135 v km 11,257 na trati Sokolov – Kraslice. Stavební opatření se navrhuje za účelem zvýšení rychlosti, zvýšení bezpečnosti a modernizace zařízení.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace, která bude použita pro povolení záměru NSZ stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 536F Sokolov – Kraslice st.hr. – (Zwotental).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300085
Kraj	Karlovarský kraj
Okres	Sokolov
Katastrální území	Boučí
Správce	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	123 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	536 F
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	145
Číslo traťového a definičního úseku	0131 04
Traťová třída zatížení	B2/D3
Maximální traťová rychlost	60 km
Trakční soustava	Bez trakčního vedení
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si Zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.

Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0131 km 10,500 – 14,000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6.

Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a Zhotovitel si je ocení.

Projekty PPK:

V km 10,5-10,9 je nestavební projekt žel. svršku z r. 2020.

V km 10,9-11,4 je stavební platný projekt pro opravu mostu v km 11,160 z r. 2019.

V km 11,4-12,6 je nestavební projekt žel. svršku z r. 2020.

V km 12,6-14,0 je nestavební projekt žel. svršku z r. 2015, který bude pravděpodobně v r. 2024 SŽG aktualizován.

SRP není k dispozici, ale je možné na žádost SSZ vyhotovit zjednodušenou verzi SRP, pokud by bylo potřeba.

SŽG poskytne tyto projekty na požádání.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Výstavba PZS na přejezdu P137 v km 13,250 na trati Sokolov - Kraslice

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a video kompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a video kompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.5 Zhotovitel před vstupní poradou svolá místní šetření se zástupci příslušného OŘ a Objednatele. Z místního šetření Zhotovitel vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Svolání místního šetření i záznam bude proveden dle článku 3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení Dokumentace VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.1.6 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“. viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Železniční přejezd není v současnosti vybaven zabezpečovacím zařízením.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Požadujeme nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBLI dle ČSN 34 2650 ed.2. Je to zařízení reléovo-elektronické. PZS bude vybaveno výstražníky se závory, které uzavírají celou šíři vozovky, s pozitivní signalizací. Skříně výstražníků budou plastové. Zapojení bude odpovídat normě ČSN 34 2650 ed. 2.
- 4.2.2.2 Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléovo-elektronického systému. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS a zajištění krycí funkce přejezdu pomocí návěstidel.
- 4.2.2.3 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně, rozsahu a způsobu zabezpečení.

- 4.2.2.4 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.
- 4.2.2.5 Pro napájení zabezpečovacího zařízení požadujeme bezúdržbovou NiCd baterii bez chlazení s přepětovou ochranou, pro dobíjení automatické dobíječe. Kapacita baterie bude určena podle spotřeby nového zařízení tak, aby byla schopna v případě výpadku napájení napájet přejezd po dobu min. 8 hodin. V rámci napájení bude navržena zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.
- 4.2.2.6 Technologický domek preferujeme monolitický z lehčeného betonu a monolitickou betonovou střechou. Dveře domku ocelové. Domek bude zateplený, vybavený řízeným topením a větráním, zajišťující uvnitř domku teplotu v rozmezí 0 °C až +35 °C. V domku bude umístěný reléový stojan a vhodné bezúdržbové baterie bez chlazení.
- 4.2.2.7 Vně nového technologického domku bude osazen sdružený pilířový rozvaděč, ve kterém je ukončen napájecí kabel, ovládání PZS a venkovní telefonní objekt. Budou zde instalované i přepětové ochrany. Domek bude umístěný na pozemku Správy Železnic s.o. tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380.
- 4.2.2.8 Během pokládky nové kabelizace se do výkopu přiloží 2x HDPE 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů, v celé délce nových kabelových tras. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Ostatní kabelizace bude provedena celá nová. Nové kabely typu TCEKPFLEY. Přenos indikací na pracoviště Oloví (Remote98) včetně přenosů stavů měřící a diagnostické ústředny bude probíhat pomocí optické sítě.
- 4.2.2.9 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.2.2.10 V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající nové dopravní značení.
- 4.2.2.11 Přejezdové zařízení bude vybaveno diagnostickým a záznamovým zařízením s přenosem vybraných stavů udržujícímu zaměstnanci pomocí přenosové sítě na pracoviště do dopravní D3 Oloví.
- 4.2.2.12 Indikace stavů PZS a povely budou staženy do JOP Remote 98 v ŽST Oloví.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Železniční přejezd není v současnosti vybaven sdělovacím zařízením.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V rámci PZS bude vybudován jednolinkový telefonní objekt (VTO) zapojený do traťového okruhu. VTO bude osazeno ve sdruženém pilířovém rozvaděči vně technologického domku. Mikrofonní obvod bude napájen z měniče zapojeného na baterii pro napájení PZS.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Železniční přejezd P135 není vybaven žádným stávajícím elektrickým zařízením. Pro napájení v ŽST Oloví bude využit stávající venkovní rozvod ve správě PDV Railway, a.s.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V blízkosti výpravní budovy ŽST Oloví budou vybudovány nové plastové pilířové rozvaděče pro umístění měření spotřeby elektrické energie a pro přívodku mobilního záložního zdroje elektrické energie. Odtud budou

vyvedena dvě podzemní kabelová vedení nízkého napětí k přejezdům P135 v žkm 11,257 a P137 v žkm 13,25. V blízkosti přejezdových domků budou zřízeny plastové pilířové kabelové skříně, které budou tvořit rozhraní mezi provozovatelem elektrického zařízení a provozovatelem PZS ve smyslu předpisu SŽ E 8. U kabelových skříní bude zřízena uzemňovací soustava dle normových hodnot pro účely uzemnění vodiče PEN. Toto uzemnění může být spojeno s uzemněním přejezdového domku. Případné přepětové ochrany nebudou instalovány v rozvodu provozovatele elektrického zařízení. Rozváděč s přívodkou pro mobilní záložní zdroj elektrické energie bude situován u zpevněné plochy tak, aby do jeho blízkosti mohlo přijet silniční vozidlo se záložním zdrojem.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V oblasti přejezdu se nachází svršek z roku 2007. Jde o svršek 49E1 užitý na betonových pražcích.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Je nutná úplná rekonstrukce železničního svršku a spodku. Požadujeme materiál nový v provedení antikoro na betonových pražcích. Je nutná i rekonstrukce železničního spodku v souladu s předpisem S4 dle prověření projektanta.
- 4.5.2.2 Je nutné v oblasti přejezdu navrhnout úpravu odvodnění.
- 4.5.2.3 Součástí projektu musí být i projekt úpravy výstroje trati a úprav DZ na komunikaci.

4.6 Železniční přejezdy

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Stávající přejezdová konstrukce je z prefabrikovaných betonových dílů.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Požadujeme prověření zrušení přejezdu P135. V blízkosti se nachází polní cesta pod železničním mostem v km. 11,160 a dále jako přístupová cesta může sloužit železniční most v km 12,070.
- 4.6.2.2 V případě, že nedojde k povolení zrušení přejezdu, požadujeme zhotovit přejezdovou konstrukci odpovídající dle nových vzorových listů Ž11.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Most km 11,060 - železobetonový deskový s průběžným ložem, není dodržen profil štěrkového lože ani VSMP.
- 4.7.1.2 Most km 11,160 - ocelový příhradový a plnostěnný s mostnicemi po opravě a výměně mostnic, při návrhu GPK na přejezdu nutno respektovat polohu GPK na mostním objektu.
- 4.7.1.3 Propustek km 11,250 - železobetonový dekový s průběžným ložem, zajišťuje odvodnění přejezdu P135, není dodržen profil štěrkového lože ani VSMP na objektu.
- 4.7.1.4 Při větším rozsahu stavby než km 11,050 - 11,450 doplníme další mostní objekty pro přechod kabelových tras.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Most km 11,060 - Požadujeme rekonstrukci objektu na rámový propustek
- 4.7.2.2 Propustek km 11,250 - Požadujeme rekonstrukci propustku na trubní.

- 4.7.2.3 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a musí být prokázána přechodnost traťové třídy B2/60.
- 4.7.2.4 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy tratí.
- 4.7.2.5 Požadujeme předložení návrhů přechodů kabelové trasy přes všechny mostní objekty. V případě přesýpaných objektů a objektů s dostatečnou šířkou souhlasíme s umístěním trasy přes objekty v chráničce. V případech, kde není dodržen profil šterkového lože, nutno vést kabelovou trasu mimo objekt pod dnem převáděné překážky nebo na zábradlí ve stávající poloze.
- 4.7.2.6 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.7.2.7 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE/06/23.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se SŽ SM011.
- 4.9.2 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0131 km 10,500 – 14,000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6.
- 4.9.3 Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 4.9.4 Na podzim roku 2023 SŽG provede v km 12-14 zahuštění ŽBP doplněním několika novými body.
- 4.9.5 V km 11,2 - 12,0 (k.ú. Nové Domy) je katastrální mapa KMD kv. 8 s vadami.
- 4.9.6 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty v platném znění.
- 4.9.7 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka v platném znění a SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole v platném znění.
- 4.9.8 Všechny tyto dokumenty a další platné předpisy jsou uvedeny na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni>
- 4.9.9 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje (projekt stávajícího stavu PPK) pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.9.10 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetko-právního vypořádání staveb“. AZI objednatel před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována

zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

- 4.9.11 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. V rámci DUSP stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.9.12 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.
- 4.9.13 Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.
- 4.9.14 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitelce O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ.

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.10.2 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.10.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.10.4 Ve fázi PDPS budou respektována VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.10.5 Autorský dozor bude kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

4.11 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.11.1 Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
- 4.11.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.11.3.
- 4.11.3 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k

recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center. Důraz bude kladen na co nejvyšší podíl recyklace/znovuvyužití odpadu.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Případné požadavky na výluky pro provedení inženýrsko-geotechnického průzkumu musí být předloženy minimálně 100 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost.
- 5.1.2 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě.
- 5.1.4 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznici.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznici.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznici/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznici.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“
- 7.1.4 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Jan Suchý

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem